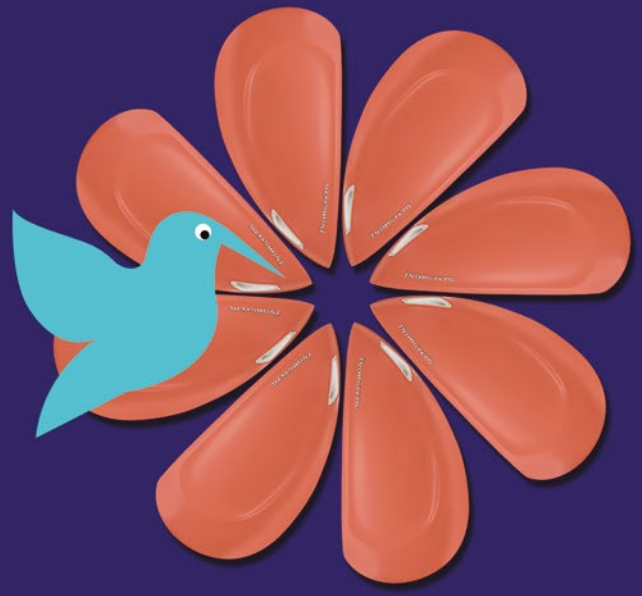


Vespa®

FAHRZEUGPROGRAMM

VESPA IS YOUNG

Vespa. Der Name steht für Mobilität und Freiheit, für Träume, Erinnerungen und Emotionen – seit über 70 Jahren. Dolce Vita, das Leben genießen. Die Vespa war schon immer eine Klasse für sich. Ihr Design „Made in Italy“ macht sie unverwechselbar, charmant und so sympathisch. Vespa inspiriert seit 1946 Generationen mit dem Gefühl der Freiheit. Vespa verbindet Eleganz, Mut und zeitlosen Stil, immer offen für neues. Vespa bringt Farbe in unser Leben.

¡VESPA, AND YOU?

FREEDOM AND DREAMS TRAVEL FAST

Die Vespa ist immer der Star. Egal, wo sie auftritt. Egal, wie alt sie ist. Eine Vespa steht immer im Mittelpunkt, ist Thema. Ihr zeitloses, unverwechselbares Design und das perfekte Zusammenspiel ihrer Komponenten machen die Vespa seit über 70 Jahren zu einem einzigartigen Motorroller. Große Freiheit und große Träume prägen ihre Geschichte, machen die Vespa zum Kult und Kulturobjekt. Sie war vorne mit dabei, als in Musik, Film, Kunst, Lifestyle und sozialem Miteinander neue, revolutionäre Trends und Werte entstanden. Damals wie heute macht die Vespa mit modernster, zukunftsweisender Technik mobil und unabhängig. Träume und Erinnerungen sind inklusive.

HUNDREDS OF EMOTIONS

Der Wunsch nach Mobilität und Unabhängigkeit hat die Vespa weltweit zu einem der bestverkauften und bekanntesten Produkte „Made in Italy“ gemacht. Rund um den Globus ist der Name Vespa zum Symbol für Zweiradkultur geworden. Die Vespa überbrückt Distanzen, kennt keine Grenzen, keine Sprachbarrieren, sie verbindet Generationen und soziale Schichten – Tag für Tag. Sie ist Anlass für einzigartige Events wie die Vespa World Days, wo sich einmal im Jahr die Vespa Fans aus aller Welt treffen, um ihre Marke zu feiern.

VESPA *SEI GIORNI*

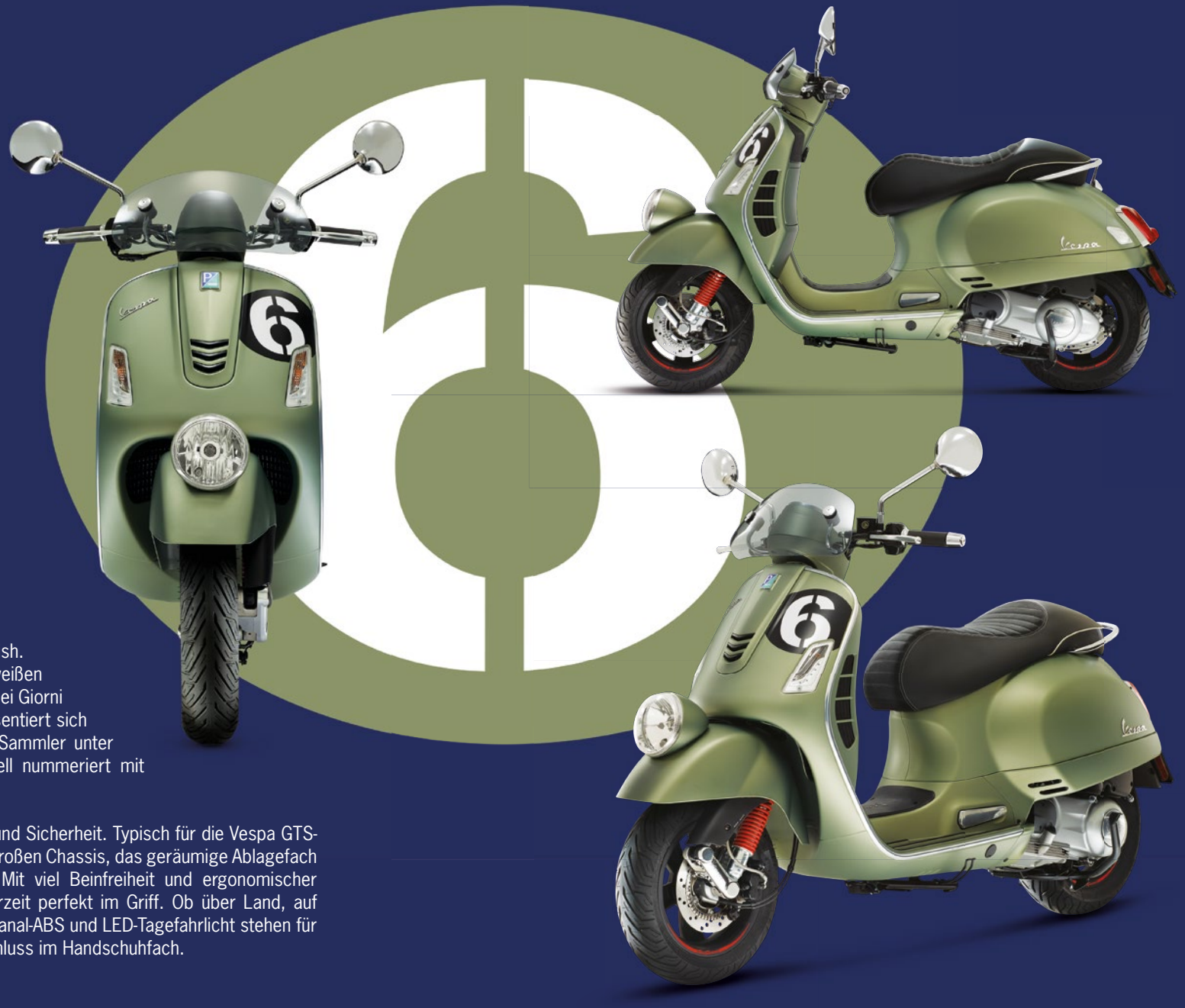
300

GRÜN SEI GIORNI

Technik und Touring gelten als die Stärken der Vespa GTS Familie. Unverfälscht repräsentiert die Vespa GTS Sei Giorni 2017 die sportliche Tradition der Marke. Als nummeriertes Sondermodell erinnert sie an die „Sei Giorni“ der 50-er Jahre – an die Vespa Werksrennmaschinen, die bei den „Sei Giorni Internationale di Varese – der Sechstagefahrt von Varese“ – neun Goldmedaillen gewannen.

Sie hat Stil. Sie hat Klasse. Die Sei Giorni 2017 ist eine typische Vespa. Klassisch und unverwechselbar. Der „Faro Basso“, der Frontscheinwerfer auf dem vorderen Schutzblech und der einfache Rohrlenker sind Stilelemente, die an die historische Sei Giorni erinnern.
Details in Schwarz und Rot sorgen für sportives Finish. Die schwarzen Startnummerntafeln mit der weißen Sechs sind eine Reminiszenz an die erfolgreichen Sei Giorni von 1951. Das Vespa Sei Giorni Modell 2017 präsentiert sich exklusiv. Ein Traum für alle Vespa Fans. Für die Sammler unter ihnen wird die Sei Giorni 2017 Modell für Modell nummeriert mit Special Edition Emblem ausgeliefert.

Die neue Vespa Sei Giorni überzeugt mit Komfort und Sicherheit. Typisch für die Vespa GTS-Serie, für die Modelle mit dem „Large Body“ - dem großen Chassis, das geräumige Ablagefach unter der Komfortsitzbank im Single-Seat-Look. Mit viel Beinfreiheit und ergonomischer Sitzposition, hat der Fahrer seine Sei Giorni jederzeit perfekt im Griff. Ob über Land, auf großer Tour oder zur Rush Hour durch die City, 2-Kanal-ABS und LED-Tagefahrlicht stehen für Sicherheit. Praktisch für unterwegs, der USB-Anschluss im Handschuhfach.



Sei Giorni

GTS
TOURING
125 ABS
300 ABS/ASR

- BRAUN CRETA SENESE
- ROT VIGNOLA

PRIMAVERA
TOURING
50
125 ABS

- BRAUN CRETA SENESE
- ROT VIGNOLA

TOURING KOLLEKTION

GTS SUPERSPORT

125 ABS
300 ABS/ASR

GRAU TITANIO

GELB GELOSIA

SPRINT S

50
125 ABS

GRAU TITANIO

GELB GELOSIA

SPORT KOLLEKTION

- GRAU DOLOMITI
- BLAU INCANTO
- SCHWARZ VULCANO
- BEIGE ELEGANZA

VESPA GTS 125 ABS / 300 ABS/ASR

Echte Konkurrenz kennt sie nur aus den eigenen Reihen. Kraftvoll tritt der Einzylinder-Viertaktmotor an. 2-Kanal-ABS bei der Vespa GTS zur Serienausstattung. Zusätzlich sorgt die ASR-Traktionskontrolle bei der Vespa GTS 300 für ein weiteres Plus an Sicherheit. Unter der komfortablen Sitzbank und im Beinschild befinden sich abschließbare Ablagefächer. Optisch besticht sie mit klaren Linien und eleganten Farben. Serienmäßig bietet die Vespa GTS einen klappbaren, verchromten Gepäckträger.

Motorrad des Jahres 2017
1. Platz Roller Vespa GTS Super 300 IE
MOTORRAD

- WEISS INNOCENZA
- GRÜN SPERANZA
- SCHWARZ LUCIDO
- ROT PASSIONE

VESPA GTS SUPER

125 ABS / 300 ABS/ASR

Die GTS Super ist eine Vespa par excellence – einzigartig und unverwechselbar. Wo die GTS Super auftritt, steht die flotte Italienerin im Mittelpunkt. Mit 278 cm³ Hubraum und 21 PS ist die Vespa GTS Super 300 die Stärkste der Vespa-Baureihe, ABS und ASR stehen für ein Extraplus an Sicherheit. Selbstverständlich ist die GTS Super auch für den täglichen Gebrauch bestens gerüstet. Das große Ablagefach unter der komfortablen Doppelsitzbank, das abschließbare Handschuhfach, der Gepäckhaken und ein USB-Anschluss sind sinnvoll und praktisch.

- WEISS INNOCENZA
- BLAU INCANTO
- SCHWARZ VULCANO
- ROT PASSIONE
- ROSA CORALLO
- BLAU MATT
  (Sonderfarbe: nur Primavera 50 4T 4V und Primavera 125 iGet ABS - solange Vorrat reicht)

VESPA PRIMAVERA *50 / 125 ABS*

Frischer Look, fließende Linien ein Hauch Vespa 946. Stilvoll und Exklusiv. Mit Beinfreiheit und überzeugendem Platzangebot punktet das elegante “Small Body”-Chassis der Primavera. Mit niedriger Sitzhöhe überzeugt die schlanke Primavera auch im Stand, gibt jederzeit ein Gefühl der Sicherheit. Leicht im Handling lässt der Cityflitzer in puncto Stabilität keine Wünsche offen. Immer griffbereit bietet das Handschuhfach Platz für allerlei Utensilien. Sicheren Schutz findet das Gepäck unter der komfortablen Sitzbank. Analog-digitale Instrumente, USB-Anschluss und feinstes Finish runden die flotte Primavera ab. 50 oder 125 Kubikzentimeter Hubraum stehen für umweltfreundlichen Antrieb zur Wahl. Die Primavera 125 bietet LED Tagfahrlicht und Rücklicht sowie ABS für ein zusätzliches Plus an Sicherheit.

- WEISS INNOCENZA
- ROT PASSIONE
- SCHWARZ LUCIDO
- ORANGE TRAMONTO
- GRÜN SPERANZA

VESPA SPRINT 50 / 125 ABS

Sportlich elegant ist die Vespa Sprint eine typische Italienerin. Traditionelle Formen, modern interpretiert. Die Vespa Sprint besitzt einen ganz besonderen Reiz und hebt sich als starke Persönlichkeit von der Masse ab. Sie verkörpert Lifestyle und pure italienische Lebensfreude. Flink und agil zeigt sich die Sprint in der City von ihrer besten Seite. Die “Small-Body” Vespa begeistert mit ihren formschönen, fließenden Linien, mit Komfort und Sicherheit. Modernste Motoren sorgen für kraftvollen Antrieb. 12“ große Aluminium-Leichtmetallräder und eine hydraulisch betätigte Scheibenbremse am Vorderrad stehen für Komfort und Sicherheit. Die Sprint 125 ist serienmäßig mit ABS ausgestattet.

	Primavera Primavera Touring		Sprint Sprint S	Sprint Sprint S	GTS GTS Super GTS SuperSport GTS Touring		Sei Giorni
	50 2T {50 4T 4V}	125 iGet ABS	50 2T {50 4T 4V}	125 iGet ABS	125 iGet ABS	300 ABS/ASR	300
Motor/Bauart	1-Zylinder-Zweitakt {1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile}	1-Zylinder-Viertakt; 3 Ventile; iGet	1-Zylinder-Zweitakt {1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile}	1-Zylinder-Viertakt; 3 Ventile; iGet	1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile		1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile
Hubraum	49 cm³ {50 cm³}	124 cm³	49 cm³ {50 cm³}	124 cm³	125 cm³	278 cm³	278 cm³
Leistung	3,2 kW (4,4 PS) bei 7.500 U/min {3,2 kW (4,4 PS) bei 8.250 U/min}	7,9 kW (10,8 PS) bei 7.700 U/min	3,2 kW (4,4 PS) bei 7.500 U/min {3,2 kW (4,4 PS) bei 8.250 U/min}	7,9 kW (10,8 PS) bei 7.700 U/min	9,0 kW (12,2 PS) bei 8.250 U/min	15,6 kW (21,3 PS) bei 7.750 U/min	15,8 kW (22,0 PS) bei 7.750 U/min
Max. Drehmoment	4,4 Nm bei 6.500 U/min {3,8 Nm bei 7.750 U/min}	10,4 Nm bei 6.000 U/min	4,4 Nm bei 6.500 U/min {3,8 Nm bei 7.750 U/min}	10,4 Nm bei 6.000 U/min	11,1 Nm bei 6.750 U/min	22,0 Nm bei 5.000 U/min	22,3 Nm bei 5.000 U/min
Gemischaufbereitung	Vergaser	Elektronische Benzineinspritzung	Vergaser	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung		Elektronische Benzineinspritzung
Kühlung	Luft		Luft	Luft	Flüssigkeit		Flüssigkeit
Ölversorgung	Getrenntschmierung {Nasssumpfschmierung}	Nasssumpfschmierung	Getrenntschmierung {Nasssumpfschmierung}	Nasssumpfschmierung	Nasssumpfschmierung		Nasssumpfschmierung
Starter	Elektro		Elektro	Elektro	Elektro		Elektro
Getriebe	Stufenloses Automatikgetriebe		Stufenloses Automatikgetriebe	Stufenloses Automatikgetriebe	Stufenloses Automatikgetriebe		Stufenloses Automatikgetriebe
Kupplung	Fliehkraft-Trockenkupplung		Fliehkraft-Trockenkupplung	Fliehkraft-Trockenkupplung	Fliehkraft-Trockenkupplung		Fliehkraft-Trockenkupplung
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator	3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator		Geregelter 3-Wege-Katalysator
Rahmen / Fahrwerk	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten		Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten		Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
Vorderradführung	Gezogene Einarm-Kurzschwinge		Gezogene Einarm-Kurzschwinge	Gezogene Einarm-Kurzschwinge	Gezogene Einarm-Kurzschwinge		Gezogene Einarm-Kurzschwinge
Hinterradführung	Triebsatzschwinge; hydraulisches Monofederbein	Triebsatzschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung einstellbar	Triebsatzschwinge; hydraulisches Monofederbein	Triebsatzschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung einstellbar	Triebsatzschwinge; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar		Triebsatzschwinge; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar
Bremse vorne	Edelstahlbremsscheibe Ø 200 mm; hydraulisch		Edelstahlbremsscheibe Ø 200 mm; hydraulisch	Edelstahlbremsscheibe Ø 200 mm; hydraulisch	Edelstahlbremsscheibe Ø 220 mm		Edelstahlbremsscheibe Ø 220 mm
Bremse hinten	Trommelbremse Ø 110 mm {140 mm}; mechanisch	Trommelbremse Ø 140 mm; mechanisch	Trommelbremse Ø 110 mm {140 mm}; mechanisch	Trommelbremse Ø 140 mm; mechanisch	Edelstahlbremsscheibe Ø 220 mm		Edelstahlbremsscheibe Ø 220 mm
Fahrassistenzsysteme	–	1-Kanal-ABS	–	1-Kanal-ABS	2-Kanal ABS	2-Kanal ABS / ASR	2-Kanal ABS
Felge vorne	Aluminiumfelge; 2.50 x 11		Aluminiumfelge; 3.00 x 12	Aluminiumfelge; 3.00 x 12	Aluminiumfelge; 3.00 x 12		Aluminiumfelge; 3.00 x 12
Felge hinten	Aluminiumfelge; 3.00 x 11 {2.75 x 11}	Aluminiumfelge; 2.75 x11	Aluminiumfelge; 3.00 x 12	Aluminiumfelge; 3.00 x 12	Aluminiumfelge; 3.00 x 12		Aluminiumfelge; 3.00 x 12
Reifen vorne	110/70 - 11		110/70 - 12	110/70 - 12	120/70 - 12		120/70 - 12
Reifen hinten	120/70 - 11		120/70 - 12	120/70 - 12	130/70 - 12		130/70 - 12
Länge/Breite/Höhe	1.860 / 735 / 1.145 mm		1.870 / 735 / 1.170 mm	1.870 / 735 / 1.170 mm	1.950 / 755 / 1.170		1.950 / 755 / 1.375 mm
Radstand	1.315 mm {1.330 mm}	1.340 mm	1.315 mm {1.330 mm}	1.340 mm	1.380 mm	1.375 mm	1.375 mm
Sitzhöhe	780 mm		790 mm	790 mm	790 mm		790 mm
Leergewicht fahrfertig	116 kg {121 kg}	126 kg	116 kg {121 kg}	126 kg	147 kg	160 kg	160 kg
Zul. Gesamtgewicht	295 kg	305 kg	295 kg	305 kg	340 kg		340 kg
Tankinhalt	ca. 6,4 Liter	ca. 8 Liter	ca. 6,4 Liter	ca. 8 Liter	ca. 7,0 Liter	ca. 8,5 Liter	ca. 8,5 Liter
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)		Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)		Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
Verbrauch	–	2,26 l/100km	–	2,26 l/100km	2,5 l/100 km	3,4 l/100 km	3,4 l/100 km
Abgasnorm	Euro2	Euro4	Euro2	Euro4	Euro4		Euro4
CO2-Emission	–	61 g/km	–	61 g/km	60 g/km	77 g/km	77 g/km
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h	91 km/h	45 km/h	91 km/h	95 km/h	118 km/h	118 km/h

FINANZIERUNG

Jetzt finanzieren! Alle Informationen über die aktuellen Finanzierungsprogramme der Creditplus Bank sowie ein individuelles Angebot erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Vespa Vertragshändler.

Creditplus BANK

PANNENHILFE

europ assistance
you live we care

2 Jahre Pannenhilfe ab Kaufdatum für alle Neufahrzeuge. Ihr europaweiter Service an 365 Tagen im Jahr mit einer 24-Stunden-Hotline umfasst Pannenhilfe vor Ort, Abtransport von Fahrzeug und Gepäck, Kurzstreckenweiterfahrt & Hotelunterkunft. Gemäß den PIAGGIO Group Assistance Versicherungsbedingungen.

Ihren PIAGGIO Group Händler finden Sie unter www.vespa.de. Alle Marken der PIAGGIO Group finden Sie unter **www.piaggio.com**.
Technische Daten: Stand – 15.08.2017 (Änderungen vorbehalten!). Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Vespa-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

KUNDENSERVICE

00800-81829800

PIAGGIO TECHNOLOGY

Die Marke Vespa ist Eigentum von PIAGGIO &C.s.p.a.

VESPA.DE

Folgen Sie uns auf:

FOR CHILDREN

A BETTER LIFE FOR THE
CHILDREN OF THE WORLD

Händlerstempel

PIAGGIO &C.s.p.a. Viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (PI) • Italien